

Конкурс состоит из трех этапов, которые оцениваются отдельно по каждому модулю.

**Первый этап (Модуль 1)**конкурса включает в себя проверку теоретических знаний по ПТЭ (общее для всех).

 **Второй этап (Модуль 2)**конкурса включает в себя выполнение практического задания на тренажере «Торвест –Видео» ВЛ-85.

 **Третий этап (Модуль 3)** конкурса состоит из выполнения практического задания на стенде для изучения приборов управления автотормозами железнодорожного подвижного состава (общее для всех).

**Модуль 1: Проверка теоретических знаний по ПТЭ.**

а) выполнение тестового задания с использованием ИКТ

б) количество вопросов - 90;

в) время на задание - 60 минут.

**Критерии оценки:максимальное количество баллов- 36**

За каждый правильный ответ -0,4 балла.

После выполнения задания эксперт распечатывает протокол, в котором указывается количество правильных ответов. Количество правильных ответов умножается на 0,4 балла. Количество полученных баллов фиксируют эксперты.

**Модуль 2: Практическое задание на тренажере «Торвест–Видео» ВЛ-85.**

Конкурсант должен провести грузовой груженый поезд весом 5600 тонн, в составе 70 вагонов, 280 осей с электровозом ВЛ-85 по участку «Заозерная – Канск» протяженностью 82 км и общим временем хода 1ч.30 мин. с соблюдением правил ПТЭ по безопасности движения поездов. При ведении поезда за допущенные нарушения будут выставляться штрафные баллы. Задача конкурсанта – провести поезд с наименьшим количеством штрафных баллов и уложиться в отведенное время выполнения задания.

**Критерии оценки:**

Максимальное время выполнения задания –2 часа

Выполнение поездки-1ч.30 мин.

Подготовка к отправлению поезда – 15 мин.

Подведение итогов -15 мин.

**Максимальное количество баллов: 48**

После выполнения практического задания эксперт распечатывает протокол выполненной поездки. Максимальное количество баллов при прохождении заданного участка без нарушений оценивается в 48 баллов. Итоговый результат определяется как Max балл(48) – Штрафные баллы = Итоговый результат.

**Модуль 3. Выполнение практического задания на стенде для изучения приборов управления автотормозами железнодорожного подвижного состава.**

**Задание:** проверка действия тормозного оборудования согласно требованиям Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава. Утверждёны: Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протокол от 6-7 мая 2014г. №60 с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4, № 5.

**Критерии оценки:**

**Максимальное время выполнения** — 30 минут.

**Максимальное количество баллов-** 16 баллов.

**За каждое правильное выполненное задание -**1 балл.

 **4. Процедура оценки**

Оценка профессиональных компетенций по модулям складывается из оценок, составляющих его элементов: качество работы, соблюдение техники и технологических требований, выполнения трудовых приемов и операций, соблюдение правил безопасности труда. Общая сумма баллов выводится по итогам выполнения заданий, определяемых экспертами. Эксперты оценивают конкурсантов по одинаковым параметрам. Каждый модуль оценивается экспертами, исходя из максимального количества баллов по данному модулю. Перед началом каждого этапа (модуля) эксперты получают протоколы на каждого конкурсанта, заносят баллы и передают Главному эксперту для заполнения общей оценочной карты участников. Оценочные карты конкурсантов подписываются экспертами. Без подписи карта является недействительной. Итоги подводятся для каждого участника.

**Итоговое количество баллов и подведение итогов (общее для всех)**

 Итоговое количество баллов определяется по следующей формуле:

 Итог = Тм1+ Пм2+ Пм3

 Где:

Тм1 – количество набранных баллов на первом этапе;

Пм2– количество набранных баллов на втором этапе;

Пм3 – количество набранных баллов на третьем этапе.

**Максимальное количество баллов по модулям 1, 2, 3: 100 баллов.**